



Zürich, 14. Dezember 2025

## Medienmitteilung

Die AVIA – Gesellschaft der Offiziere der Luftwaffe (kurz «AVIA Luftwaffe») vertritt die Offiziere der Schweizer Luftwaffe aller Fachrichtungen (Flieger, bodengestützte Luftverteidigung, Führungsunterstützung, Unterhalt und Logistik) und ist damit die grösste Fachoffiziersgesellschaft in der Schweiz.

Die AVIA Luftwaffe hat zur Kenntnis genommen, dass in einem ersten Schritt weniger Kampfflugzeuge des Typs F-35A, anstatt der vorgesehenen 36 beschafft werden sollen. Ein Zusatzkredit für die Beschaffung ist ebenfalls nicht vorgesehen. Die AVIA Luftwaffe ersucht den Bundesrat aus den folgenden Gründen seinen Beschluss ernsthaft in Wiedererwägung zu ziehen:

### 1. 1 für 2

Mit der Beschaffung des F-35A werden zwei Flotten (F/A-18 und F-5) durch einen einzigen Typ ersetzt. Das neue Kampfflugzeug kann zwar mehr als die beiden bisherigen Muster, muss aber einen breiteren Einsatzspektrum abdecken, als heute die Schweizer Luftwaffe zu leisten in der Lage ist. Mehrere Studien haben aufgezeigt, dass mindestens 55 Kampfflugzeuge notwendig wären. Eine noch grössere Flotte von bis zu 70 Kampfflugzeugen wird benötigt, um auch Luftverteidigungsoperationen erfolgreich autonom durchführen zu können.

### 2. Durchhaltefähigkeit

Der ursprüngliche Beschluss für die Beschaffung von 36 F-35A war ein Kompromiss. Die AVIA Luftwaffe hatte bereits im Jahr 2017 eine grössere Beschaffung gefordert, notabene in einer Zeit, in welcher die militärische Bedrohung noch nicht das heutige Ausmass erreicht hatte. Angesichts der noch unbekanntem tieferen Stückzahl, welche nun beschafft werden soll, kann eine verlässliche Grundbereitschaft und die längere Durchhaltefähigkeit zur Luftverteidigung nicht gewährleistet werden. Mit diesem Beschluss wird somit in Kauf genommen, dass die Schweizer Luftwaffe ihren verfassungsmässigen Auftrag künftig nicht wahrnehmen kann.

### 3. Konsequenz

Die AVIA Luftwaffe, ihre Partnerverbände und zahlreiche Experten der Sicherheitspolitik bedauern den vorliegenden Beschluss des Bundesrates ausserordentlich. Die AVIA Luftwaffe fordert deshalb erneut und umso dringender die Beschaffung von mindestens 70 Kampfflugzeugen des Typs F-35A – denn im historischen Rückblick wissen wir, dass Nachbeschaffungen von künftigen Tranchen zum einem politisch schwierig sind. Zum anderen könnte es angesichts der sich abzeichnenden kriegerischen Auseinandersetzungen in Europa bald zu spät für eine zusätzliche Beschaffung sein.

-----

#### Kontakt bei Rückfragen:

Oberst Jorge V. Pardo, Präsident, [president@avia-luftwaffe.ch](mailto:president@avia-luftwaffe.ch), 044 392 21 50



Zurich, le 14 décembre 2025

## **Communiqué de presse**

L'AVIA - Société des officiers des Forces aériennes (en abrégé "AVIA Forces aériennes") représente les officiers des Forces aériennes suisses de toutes les spécialités (aviation, défense sol-air, aide au commandement, entretien et logistique) et constitue ainsi la plus grande société d'officiers spécialisés en Suisse.

L'AVIA Forces aériennes a pris connaissance du fait que, dans un premier temps, moins d'avions de combat de type F-35A que les 36 prévus seront achetés. Un crédit supplémentaire pour l'acquisition n'est pas non plus prévu. L'AVIA Forces aériennes prie au Conseil fédéral de reconsidérer sérieusement sa décision pour les raisons suivantes :

### **1. 1 pour 2**

Avec l'acquisition du F-35A, deux flottes (F/A-18 et F-5) seront remplacées par un seul type d'appareil. Le nouvel avion de combat est certes plus performant que les deux modèles actuels, mais il devra couvrir un éventail de missions plus large que celui dont les Forces aériennes sont capables aujourd'hui. Plusieurs études ont montré qu'au moins 55 avions de combat seraient nécessaires. Une flotte encore plus nombreuse, pouvant compter jusqu'à 70 avions de combat, serait nécessaire pour pouvoir mener à bien des opérations de défense aérienne de manière autonome.

### **2. Endurance**

La décision initiale d'acquérir 36 F-35A était un compromis. L'AVIA Forces aériennes avait déjà demandé une acquisition à plus grande échelle en 2017, à une époque où la menace militaire n'avait pas encore atteint son ampleur actuelle. Compte tenu du nombre encore inconnu d'appareils qui doivent désormais être achetés, il n'est pas possible de garantir de manière suffisante une disponibilité opérationnelle fiable et une capacité de défense aérienne durable. Cette décision implique donc que les Forces aériennes suisses ne pourront pas remplir leur mission constitutionnelle.

### **3. Conséquence**

L'AVIA Forces aériennes, ses associations partenaires et de nombreux experts en politique de sécurité regrettent profondément la décision prise par le Conseil fédéral. L'AVIA Forces aériennes demande donc à nouveau et avec d'autant plus d'insistance l'acquisition d'au moins 70 avions de combat de type F-35A, car l'histoire nous enseigne que les acquisitions ultérieures de tranches futures sont politiquement difficiles. D'autre part, compte tenu des conflits armés qui se profilent en Europe, il pourrait bientôt être trop tard pour procéder à des acquisitions supplémentaires.

-----

### **Contact en cas de questions :**

Col Jorge V. Pardo, président, [president@avia-luftwaffe.ch](mailto:president@avia-luftwaffe.ch), 044 392 21 50